

Åfärden 1999-06-10.

=====

Så var det så dags för den 4:e sammankomsten med PROs medlemmar.

Vår ordförande, Börje Olsson, hade funderat en stund och därvid erinrat sig att det fanns ett flytetyg på Kävlingeån, som i dagligt tal kallades "flotten".

Det finns många invånare i Kävlinge, Furulund och Löddeköpinge med flera orter som besökt och åkt på ån med flotten. Nu var det vår tur.

Vi samlades på torsdagen den 10 juni kl. 13.45 vid Vikenbron i Furulund. Flottens avgångstid var kl. 14.00. Vädret var soligt men lite blåsigt.

Två minuter i 14.00, kom så flotten stilla seglande ifrån väster, för att elegant lägga till vid bron. Landgångar lades ut och vi anträdde åskeppet. Kapten ombord hette Olle, som var en skicklig handhavare av sitt fordon, visade det sig. Sistnämnda hade föga likhet med en båt, men var lika passagerarvänlig som en sådan. Flottens medelpunkt var ett långbord från för till akter. Bordet omgavs av långbänkar på båda sidor, Bakom bänkarna fanns en smal gång på vardera sidan. Akter och för begränsades av löstagbara läkten, vilka togs bort när flotten var i "hamn".

I aktern av flotten fanns en 10-hästares båtmotor, vilken gav flotten stor kraft att röra sig i olika riktningar. Det fanns också en grill, avsedd att användas när de resande fick hungerskänslor.

Då allt var klart för avgång, klämtade kaptenen i en skeppsklocka av malm, och vi lade ut.

Sakta och fint gled flotten ut på sin färd mot väster. Vi var förundrade över allt vi såg på vår tur. Näckrosor simmade flockvis på vattenet, medan stora grönskande träd höjde sig över oss på båda sidor av ån.

Vi kunde se många fina villor på den vänstra stranden. Särskilt grasmattorna, som räckte ända ned till vattenbrynet, väckte uppseende med att vara ytterst välklippta. Båtar låg på gräset nästan vid varenda villa, vilket tydde på en intresserad fritidsfiskare i den enskilda villan.

Komna ner till Högsmölla kvarnämme, måste vi vända för att inte bli förstasidas-referat i tidningarna. Strömmen är stark här. Vi åkte nu uppströms och efter en kvarts resa, beslöt kaptenen att vi skulle angöra landbacken, detta för att vi skulle hålla kafferast. Angöringen gick smärtfritt. Vi kastade en repända om en utskjutande trädgren, vilken kländerfritt utförde sitt uppdrag. Efter kaffet pratade vi om ådjupet. En av "flickorna" undrade hur djupt det var här och om man kunde stå på botten. En representant från svärdssidan besvarade frågan med att säga att det gick utmärkt. Han hade haft en kompis som hade stått på botten, men han hade dött rätt snart, eftersom näsan inte räckte över vattenytan. "Sicken en skämtare" sa flickan som frågat.

Strax därpå lade flotten ut för att vi skulle surfa vidare på de små vågorna som uppstod i gläntorna mellan träden. Emellanåt blåste det friska byar. Uppströms passerade vi åter Vikenbron, men vi skulle vidare. På höger sida av ån simmade en andmamma med sina ungar, medan vi höll oss på den vänstra. Styrbord och babord heter det egentligen på havet.

Efter en stunds seglats frågade kapten Olle, om vi var hungriga. Detta var vi, framgick det. Då satte kapten igång grillen och en kvart senare hade vi ankrat i en liten bukt, där en trädgren ånyo fick ansvaret att hålla oss kvar på stranden. Kapten tog hand om våra medhavda korvar, som fanns i olika storlekar ifrån modell cykelstyre till prinskorv. Alla fabrikat fanns med på grillen. Det hoppade och fräste och doftade härligt. För att höja aptiten ett snäpp, hade Ordföranden anskaffat tvenne vinflaskor vilka snabbt tog slut då flotten var fullsatt (= 18 personer). En lång pratstund inleddes här efter måltiden och övergick snart till ett hörbart sorl, men alla trivdes och det är ju A och O för en utfärd. Tiden gick dock snabbt hän och vi kunde något senare landa vid Vikenbron, där vi applåderade kaptenen, men i applåden ingick också Ordföranden, som haft jobbet med hela åfärden, anser kassören *Carin Finn*

Börje Olsson
.....
Haft del

PS/Färden kostade 70:-kronor per person
och varade drygt tre timmar/DS